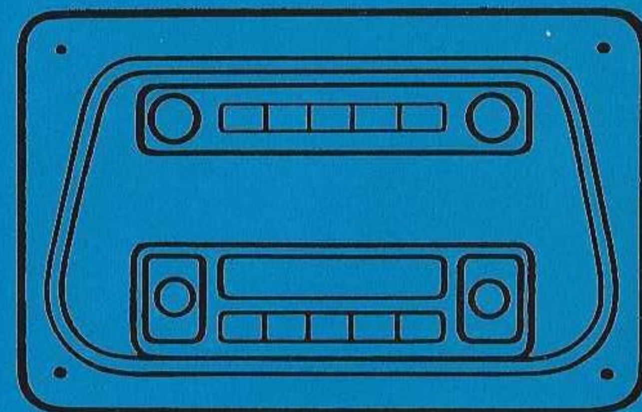




BUS-RADIO



BLAUPUNKT



Equipements autocar MÜNCHEN

pour grands cars de tourisme et bateaux à passagers

Complets avec récepteur radio et 5 touches de sélection rapide pour commutation: radio, magnétophone-électrophone, haut-parleur extérieur, haut-parleurs intérieurs, haut-parleur de contrôle.

Prise pour 1 ou 2 micros avec régulateurs de puissance indépendants. De préférence, utiliser 2 micros si le conducteur et le guide doivent parler chacun de leur place. Les paroles dites au micro sont émises toujours à la même puissance, préalablement réglée; elles interrompent automatiquement toutes les autres écoutes.

Prises pour 8 haut-parleurs intérieurs, haut-parleur de contrôle et haut-parleur extérieur. Celui-ci est monté, par ex., à côté de la porte d'entrée ou sur le toit.

Prises pour tous les magnétophones et électrophones courants. En appuyant sur la touche d'enregistrement, on enregistre automatiquement sur bande magnétique les émissions radio ou les paroles dites au micro.

Récepteur et commandes, montés sur une plaque commune à encastrer sur le tableau de bord. Plaque de montage avec amplificateur de puissance amovible, à fixer dans un emplacement au choix.

Etage final pusch-pull à transistors très faible consommation, puissance vocale de 12 watts.



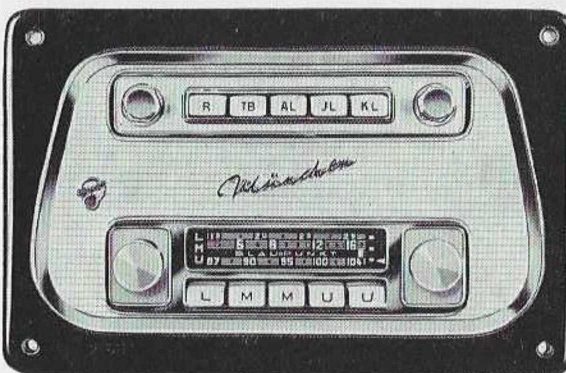


MÜNCHEN III

pour réception des GO, PO et OC. Présélecteur OMNIMAT à 5 touches de sélection rapide.

Contrôleur de tonalité, pour réglage continu grave/aigu.

5 tubes, 3 transistors, 1 redresseur, 1 diode stabilisatrice. Régulateur antifading à 4 étages. Commutable sur tension lumière 12 ou 24 V.



MÜNCHEN IV

pour réception des GO, PO, OC et ondes FM. Présélecteur OMNIMAT à 5 touches de sélection rapide.

Contrôleur de tonalité pour réglage continu grave/aigu.

Fonctionnement immédiat dès la mise en circuit, grâce à la technique « tout transistors ». 15 transistors, 13 diodes. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Commutable sur tension lumière 12 ou 24 V.



MÜNCHEN V

pour réception des GO, PO et ondes FM. Sélecteur SELECTOMAT, pouvant être télécommandé, pour la recherche continue et automatique des émissions. Présélecteur OMNIMAT à 5 touches de sélection rapide.

Contrôleur de tonalité pour réglage continu grave/aigu.

Fonctionnement immédiat dès la mise en circuit, grâce à la technique tout transistors. 21 transistors, 18 diodes. Régulateur antifading rapide à 2 étages. A brancher sur tension lumière 12 V. Pour le branchement sur 24 V, il faut utiliser le diviseur de tension électronique BLAUPUNKT.



Equipements petits autocars Série ULM

pour petits autocars de 20 places assises maximum

comprenant un autoradio BLAUPUNKT normal et un amplificateur de micro. Complets, avec récepteur radio et préamplificateur micro.

Récepteur radio à encastrer sur tableau de bord. L'amplificateur micro est séparé du récepteur et peut être monté, à volonté, avec la partie BF de l'autoradio.

Montage tout transistors faible consommation. Puissance de sortie: 5 W pour équipements 6 V, 7 W pour équipements 12 V. Dès la mise en circuit, l'installation fonctionne.

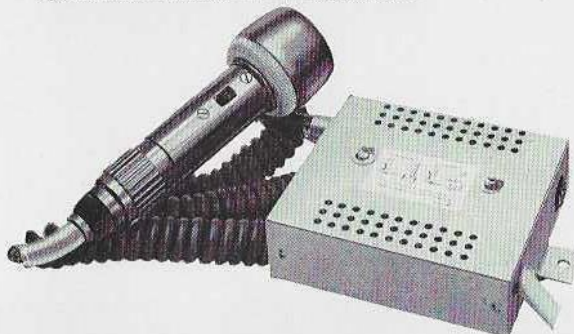
Branchement du micro par l'intermédiaire d'un régulateur de puissance indépendant. Les paroles transmises au micro sont de puissance constante, suivant réglage préalable. Elles coupent automatiquement toutes les autres écoutes.

Prises pour 2 haut-parleurs, suffisants sur les petits cars pour assurer une bonne répartition du son.

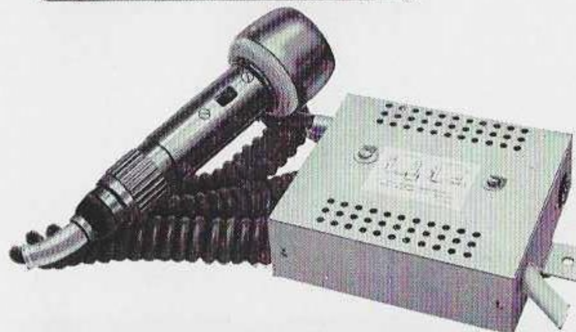
Prise pour tous magnétophones et électrophones courants. (Les équipements comprenant les autoradios HANNOVER II et III peuvent être munis après coup de cette prise).



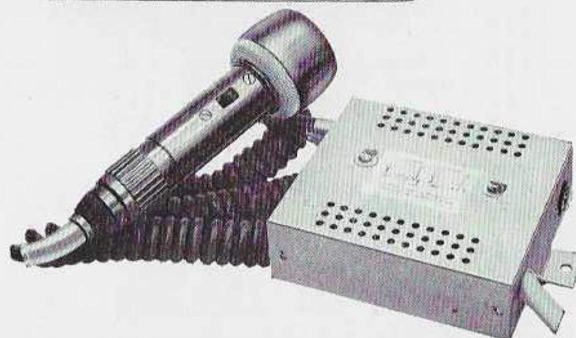












ULM – HANNOVER

pour réception des petites ondes et des ondes courtes sur 4 bandes. Présélecteur OMNIMAT à 5 touches de sélection rapide.
HANNOVER II:
petites ondes, 4 bandes d'ondes courtes (19, 25, 31, 45 m)
HANNOVER III:
petites ondes, 4 bandes d'ondes courtes (25, 31, 45, 60 m)
Contrôleur de tonalité pour réglage continu grave/aigu. 11 transistors, 6 diodes. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Commutable sur tension lumière 6 ou 12 V. Pour 24 V, il faut utiliser le diviseur de tension électronique BLAUPUNKT.

ULM – FRANKFURT

pour réception des GO, PO et ondes à modulation de fréquence (FM). Présélecteur OMNIMAT à 5 touches de sélection rapide.

Contrôleur de tonalité pour réglage continu grave/aigu. 14 transistors, 11 diodes. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Commutable sur tension lumière 6 ou 12 V. Pour 24 V, il faut utiliser le diviseur de tension électronique BLAUPUNKT.

ULM – KÖLN

pour réception des GO, PO et ondes FM. Sélecteur SELECTOMAT, pouvant être télécommandé, pour la recherche continue automatique des émissions. Présélecteur OMNIMAT à 5 touches de sélection rapide.

Contrôleur de tonalité pour réglage continu grave/aigu. 20 transistors, 16 diodes. Régulateur antifading rapide à 2 étages. Commutable sur tension lumière 6 ou 12 V. Pour 24 V, il faut utiliser le diviseur de tension électronique BLAUPUNKT.

Quand choisir les grandes ondes ou les petites ondes ?

Les stations sur grandes ondes et petites ondes sont généralement de forte puissance et de grande portée. Mais une grande portée est souvent la cause d'interférences des émetteurs. Les conditions de réception varient dans la journée. Tandis que, pendant le jour, seules les émissions très puissantes peuvent être captées à grande distance, le choix est nettement plus large le soir et la nuit. Les stations éloignées subissent maintes perturbations atmosphériques et effets de fading. Les autoradios permettront un choix d'émissions d'autant plus large que leur puissance de réception et leur régulation automatique de fading seront le mieux adaptées à ces conditions spéciales. Les autoradios BLAUPUNKT sont équipés d'étages amplificateurs haute-fréquence qui en élèvent de beaucoup la puissance de réception. Leur régulation automatique de fading est très efficace et annule, pendant la marche du véhicule, toutes les variations, même très rapides, de l'intensité de réception.

Quand choisir les ondes courtes ?

Dans les meilleures conditions, les émissions sur la gamme ondes courtes peuvent être captées de tous les points du globe. Leur réception est généralement bonne à toute heure du jour. Ce sont elles qui, lorsqu'on voyage à l'étranger, permettent la liaison avec le pays natal. Mais elles sont plus sujettes au fading que les PO et les GO. A grande distance, elles l'emportent sur les émissions PO et GO. Les modèles autoradios BLAUPUNKT, avec réception d'ondes courtes, sont parfaitement adaptés à ces conditions spéciales. On peut en outre adjoindre à tous les modèles BLAUPUNKT un petit convertisseur ondes courtes tout transistors qui, grâce à 9 bandes OC très étalées, permet un réglage très facile des stations.

Quand choisir les ondes FM ?

Les stations à modulation de fréquence permettent une réception extrêmement pure et musicale. Leur portée est limitée et varie à peine pendant le jour. On a donc établi un réseau très dense de stations FM, de sorte que, excepté dans les régions très montagneuses, il n'y a pour ainsi dire pas de «trous» de réception. Les perturbations atmosphériques, les parasites provoqués par les lignes de tramways, de trolleybus ou les lignes aériennes n'ont aucune influence sur la qualité de la réception lorsque les organes de réception des ondes FM ont été soigneusement montés. Sur les autoradios BLAUPUNKT, la partie HF des ondes FM est équipée de transistors spéciaux Mesa, sans souffle, pour la réception à longue distance. Un étage prélimiteur symétrique et un détecteur HF symétrique éliminent tous les parasites et assurent une réception régulière, même si le véhicule roule à grande vitesse.



Equipement de sonorisation Type KASSEL

pour cars réguliers, ou cars de tourisme, tramways et bateaux de passagers à itinéraires fixes.

Organe de commande avec régulateurs de puissance indépendants pour micro et magnétophone-électrophone, à encastrer dans le tableau de bord. Plaque de montage avec amplificateur de puissance amovible, à fixer dans un emplacement au choix.

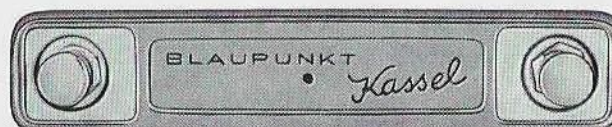
Montage tout transistors, à faible consommation, étage de sortie en push-pull puissance 12 watts. Fonctionnement immédiat dès la mise en circuit.

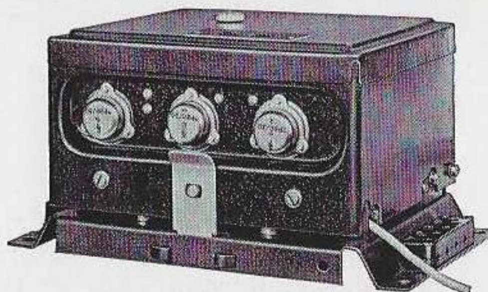
Prise pour 1 ou 2 micros. Les paroles dites au micro sont transmises avec une puissance constante, réglée au préalable. Elles coupent automatiquement les autres émissions du magnétophone ou de l'électrophone.

Prises pour 8 haut-parleurs intérieurs et 1 haut-parleur extérieur, que l'on monte par exemple près de la porte d'entrée ou sur le toit.

Prise pour tous magnétophones et électrophones courants. En enfonçant la touche d'enregistrement du magnétophone, les paroles dites au micro sont automatiquement enregistrées.

7 transistors, 2 diodes. Commutable sur tension lumière 12 ou 24 V.

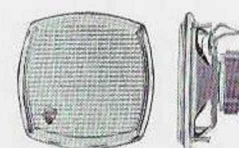




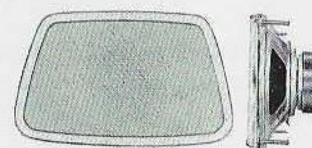
Accessoires spéciaux



LA 711/1x
(210x150x47 mm)
(8.28x5.9x1.85")



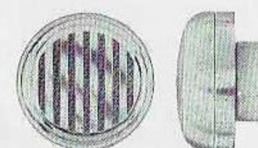
LA 710/6z
(125x125x54 mm)
(4.29x4.29x2.14")



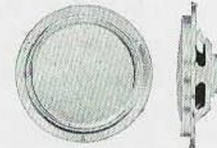
LA 827/3z
(196x121x79 mm)
(7.71x4.76x3.12")



LA 850/1z
(161x161x20/82 mm)
(6.34x6.34x0.79/3.23")



LA 745/3z
(100 mm ⌀ x40 mm)
(3.93" ⌀ x1.57")

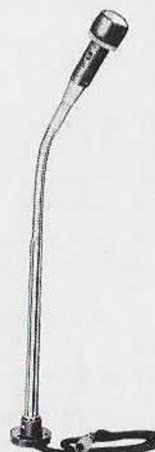


LA 752/1x
(217 mm ⌀ x36 mm)
(8.54" ⌀ x1.42")



I 2599/1z (ivoire)
I 2599/2z (noir)
Commutateur de télécommande avec câble et fiche pour colonnes de direction de ⌀ 75 mm maximum

I 890/6z (ivoire)
I 890/7z (noir)
Commutateur de télécommande avec câble et fiche pour colonnes de direction gainées, supérieures à ⌀ 75 mm



Le **micro** peut être, sur commande spéciale livré en modèle à col de cygne. N° de commande de **XZ 780/9n.**



Micro XZ 888/1z, câble à main avec fiche **XZ 887/1z**

Porte-micro MH 730/5z pour modèle ci-dessus.

Pour l'agrément de vos passagers : équipements BLAUPUNKT pour autocars

Organisateurs de voyages, vous vous devez de rendre les longs trajets aussi agréables que possible. Vos passagers exigent non seulement confort, sécurité et rapidité pour arriver à bon port, mais ils désirent aussi de la distraction. Ce problème sera résolu par un équipement de radio-sonorisation moderne. Un peu de musique légère diffusée par radio, magnétophone ou disques, les dernières nouvelles, le bulletin météorologique, des notes de voyage et quelques histoires amusantes racontées par votre guide . . . , et vos passagers seront toujours de la meilleure humeur. On se souviendra volontiers de votre voyage organisé et . . . une bonne renommée est vite acquise.

Ce prospectus vous présente les équipements autocar BLAUPUNKT parmi lesquels vous trouverez facilement ce qui répond le mieux à vos besoins. Demandez à votre fournisseur les détails qui vous manquent. Nous pouvons aussi vous envoyer notre documentation complète.

Les équipements autocar BLAUPUNKT ont été étudiés avec soin pour répondre à de nombreux emplois. Ils trouvent place aussi bien sur les grands autocars de voyage que sur les petits, sur les cars affectés à des lignes spéciales, les tramways, ou encore les petits bateaux de voyageurs à itinéraires fixes, pour le voyage et le tourisme.

De très nombreux organisateurs ont choisi avant vous un équipement autocar BLAUPUNKT. Ils avaient de bonnes raisons à cela:

Les équipement autocar BLAUPUNKT sont fabriqués par la firme Autoradio la plus importante d'Europe, aux méthodes de fabrication et de contrôle les plus modernes et dont l'expérience dans cette spécialité remonte à plus de 30 ans.

Les équipements autocar BLAUPUNKT sont pourvus des mêmes organes de réception que les millions d'autoradios BLAUPUNKT répandus dans le monde.

Les équipements autocar BLAUPUNKT bénéficient d'un réseau très dense et très étendu de service après vente. Sur tous vos itinéraires, un personnel qualifié se tient à votre disposition dans plus de 2000 stations-services BLAUPUNKT réparties sur toutes les routes du monde; il vous apportera une aide rapide et efficace en cas de panne.

Les équipements autocar BLAUPUNKT sont équipés de transistors représentant une consommation insignifiante pour la batterie démarrage, même à l'arrêt du car. Les équipements autocar BLAUPUNKT tout transistors ont, de plus, l'avantage d'une mise en marche instantanée: donc plus d'attente.

Les équipements autocar BLAUPUNKT sont faciles à manœuvrer et ne détournent pas l'attention du conducteur centrée sur la route. Des touches de sélection rapide et la recherche automatique des stations offrent le maximum de facilité dans le réglage.

Les équipements autocar BLAUPUNKT permettent de nombreuses possibilités de réception. Choisissez les gammes d'ondes les plus intéressantes pour votre itinéraire.

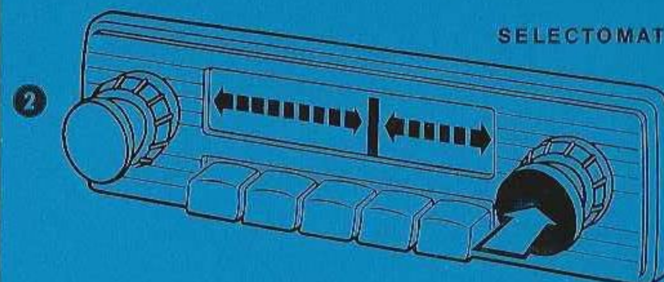
Les équipements autocar BLAUPUNKT assurent une bonne réception, toujours régulière: des dispositifs de régulation électroniques compensent les fluctuations de la réception avec une telle rapidité qu'on ne s'en aperçoit pas.

Les équipements autocar BLAUPUNKT permettent le branchement d'un et même de deux micros, magnétophones et tourne-disques. Le réglage de la puissance du micro étant indépendant, les paroles sont transmises à puissance constante, selon réglage préalable.

Les équipements autocar BLAUPUNKT sont d'encombrement réduit et simples à manœuvrer. Modèles spéciaux pour les types d'autocars les plus courants. Exécution standard dans tous les autres cas.

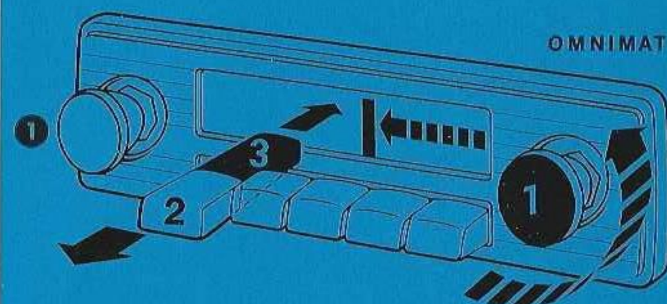
Les équipements autocar BLAUPUNKT se branchent sur toutes les installations d'éclairage d'autocar ou de bateau.

Nous sommes sûrs que vous vous déciderez bientôt pour un équipement autocar BLAUPUNKT. Demandez conseil à votre fournisseur: il vous indiquera, sans engagement de votre part, le prix d'un équipement BLAUPUNKT complet, montage inclus.



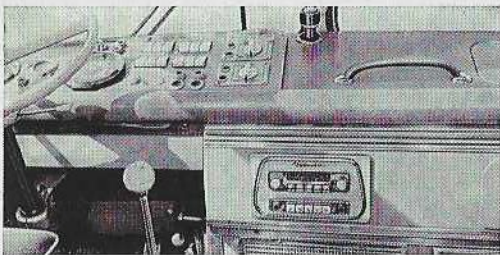
1 Présélecteur «Omnimat»

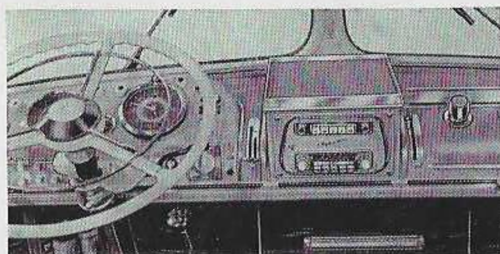
A l'aide des 5 touches de l'OMNIMAT BLAUPUNKT, on peut se régler à demeure sur 5 stations émettrices. Après réglage normal sur la station désirée (1), tirer l'une des touches correspondant à la gamme d'ondes requises (2), puis l'enfoncer à fond (3). L'émetteur est alors lié à la touche: une simple pression imprimée à cette touche suffit alors pour l'obtenir immédiatement, quelles que soient la gamme d'ondes et la station sur lesquelles le récepteur était réglé au préalable. On peut modifier à tout moment le choix des émetteurs sélectionnés par les touches du présélecteur OMNIMAT BLAUPUNKT.



2 Sélecteur automatique «Selectomat»

Le sélecteur automatique SELECTOMAT BLAUPUNKT offre une facilité de commande inégalée: une simple pression sur une touche de démarrage et, automatiquement, le SELECTOMAT recherche les stations puis règle exactement le récepteur. Le SELECTOMAT peut être également télécommandé à l'aide d'un commutateur à levier ou à bouton-poussoir, à commander en supplément. La sensibilité de recherche du sélecteur est réglable sur 2 positions: la sélection s'étend soit à toutes les émissions, soit seulement à celles dont la puissance est suffisante pour assurer une bonne réception pendant le trajet. Le SELECTOMAT est recommandé pour les longs itinéraires, où les conditions de réception varient. Pour les parcours dans un rayon limité, les équipements BLAUPUNKT comportant le SELECTOMAT seront complétés par le présélecteur OMNIMAT à 5 touches correspondant à 5 stations préréglées, permettant de choisir directement l'émetteur désiré sur la gamme d'ondes requise.





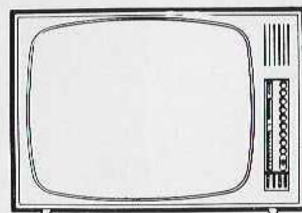


WEB/A/4/846 F (HDV 464) · Changements techniques réservés · Imprimé en Allemagne

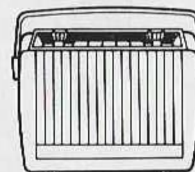
CONSEILS ET INSTALLATION CHEZ:











BLAUPUNKT